



FICHA TÉCNICA

POLEA DUPLA TWISTER ACERO

Especificaciones

Marca: ULTRA SAFE

Código: USPA400880000

Material: acero inoxidable

Norma atendida: EN 12278

Resistencia

Carga de ruptura estática: 4 x 7,5 kN = 30 kN

Carga de trabajo estática: 4 x 3,0 kN = 12 kN

Dimensiones

Largura aprox.: 147 mm

Altura aprox.: 122 mm

Características

Cor: Metálica

Peso aprox.: 769 g

Placa material: Acero inox

Roldana material: Acero inox extra duro

Sistema de Rodamiento auto-lubricado

Diámetro interno roldana: 47 mm

Para uso en: Cuerda o cable de acero

Diámetro de la cuerda: $\varnothing \leq 13$ mm

Diámetro del cable de acero: $\varnothing \leq 12$ mm

Velocidad máxima: 28 m/seg. (aprox. 100km/h)

Descriptivo técnico

Polea dupla con placas rígidas confeccionadas en acero inoxidable extra duro, posee diseño exclusivo que permite mejor ventilación de los rodamientos y disminución de su peso. Diámetro interno de las roldanas con 47 mm que proporciona una mejor relación y rendimiento. Rodamientos producidos en acero, auto-lubricados con grasa para auto rotación, posee aislación especial a través de anillo externo para evitar entrada de polvo y suciedad. Puede ser utilizada en cuerdas o cable de acero conforme característica arriba citadas. Posee punto de anclaje principal con carga de ruptura estática de 30 kN para conexión de mosquetón y un ponto de anclaje auxiliar utilizado para back-up. Posee 3 ejes producidos en acero inoxidable con remaches con sistema orbital que garantiza mayor seguridad.

Uso recomendado

Trabajos con sistema de reducción, izado, rescate y tirolesa.

Recomendaciones

- No sobrecargue la polea;
- Haga mantenimiento diario en actividades o trabajos en ambiente salino, húmedo, mojado, con arena, tierra, etc.;
- Lea el manual del producto atentamente para todos los cuidados de seguridad y recomendaciones;
- Haga mantenimiento y limpieza periódicamente para mantener la vida útil prolongada de su polea;
- Respete la velocidad máxima recomendada de 28 m/seg (aprox. 100 km/h) para que su polea no se deteriore;
- Planee siempre un freno apropiado en su tirolesa para que este no dañifique la estructura de la polea con golpes bruscos desnecesarios, pues así la polea no perderá su garantía.