



Acero



Aluminio

FICHA TÉCNICA

POLEA ROLL D (ACERO Y ALUMINO)

Especificações

Marca: ULTRA SAFE

Código: USP400850100 (acero) - USP400910100 (aluminio)

Producidas en placas de acero inoxidable o aluminio, oscilantes, poseen forma ideal para uso con nudo auto bloqueador. Debido a su forma, destraba en nudo automáticamente cuando este choca contra la polea y así permite tener un sistema anti-retorno liviano.

Características

Peso aprox.: 254 g (aço) - 152 g (aluminio)

Diámetro de la cuerda: $\varnothing \leq 11$ mm

Diámetro interno de la polea: 27 mm

Mecanismo interno de la polea: bujes auto-lubrificantes

Uso: para utilización **NORMAL** o **INTENSA**

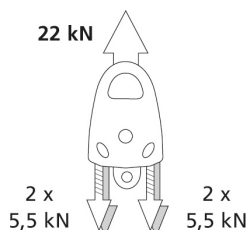
Uso en alta rotación: NO utilizar las poleas Lift y Roll en altas velocidades

Coefficiente de atrito en los bujes - f (a seco): 0,02 - 0,25

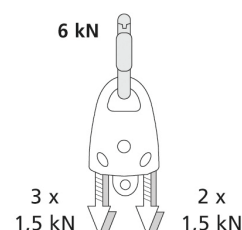
Velocidad máx. de deslizamiento en los bujes - U (a seco): 2,5 m/s

Carga estática máxima en los bujes - P: 250 N/mm²

Carga de ruptura (acero y aluminio)



Carga de trabajo (acero y aluminio)



Utilización

Trabajos en altura, rescate, izado y sistemas de desmultiplicación de fuerzas.

Roldana en Nylon 6

El Nylon 6.0 es un termoplástico obtenido a partir de la poliamida 6, cuyas excelentes propiedades mecánicas, eléctricas y térmicas, permiten las más variadas aplicaciones, en los más diversos ramos de la industria mecánica, eléctrica y química. Su sustitución a los metales como materiales estructurales y/o de construcción es ventajosa ser liviano, de bajo coeficiente de atrito, aislación eléctrica y buena resistencia a la fatiga y a agentes químicos.

La roldana en Nylon 6

- Proporciona menor desgaste para la cuerda;
- No genera corrosión;
- Torna a la polea más liviana;
- Proporciona mayor resistencia al atrito;
- Posee total resistencia a la salinidad;
- Posee protección UV (5 años de garantía).

Recomendaciones generales

- Evite caídas de la polea;
- No exceda NUNCA la carga de trabajo de la polea
- NUNCA utilice las poleas Roll S con cables de acero;
- NUNCA utilice las poleas Roll S en tirolesas.