



## Verificação de Capacetes

Informações importantes que aumentam a integridade mútua entre o usuário e seu equipamento

### Estado do casco

Verificar se o casco não possui rachaduras ou sinais de impacto: as existências de rachaduras ou de sinais de impacto indicam que o capacete não deve ser mais usado como EPI.

### Estado das fitas de ajuste jugular

As fitas são elementos sensíveis, verifique a ausência de cortes. Qualquer corte significa a sistemática rejeição do capacete. Atenção aos traços de desgaste (partes desfiadas, duras ou sem flexibilidade). Traços de desgaste fornecem informações sobre a utilização do equipamento.

Um desgaste geral é sinal de um envelhecimento normal.

Um desgaste localizado pode provir de um ajuste incorreto, contaminação, etc.

A parte dura pode provir de contatos repetidos e atrito com produtos químicos, de queimaduras ou de projeções de cimento.

Atenção aos traços de queimadura ou agentes químicos que degradem visivelmente a superfície das fitas. Verifique o estado das fitas à frente e atrás, ao nível das fivelas de ajuste e do cruzamento de fitas.

Fitas de ajuste jugular sujas ou em mau estado de conservação podem significar falta de limpeza. O capacete deve ser lavado periodicamente com água e sabão neutro e secado à sombra.

### Estado da espuma de conforto frontal

Verifique o estado de conservação e limpeza deste acolchoado pré-moldado. Este elemento possui sistema fixação à carneira mediante velcro, podendo ser removido para limpeza. Caso seja necessária a sua substituição, esta peça pode ser adquirida para reposição como acessório.

### Estado dos pinos de fixação carneira / fita jugular

Verifique o estado de conservação destes quatro pinos, localizados dois na frente e dois atrás.

### Verificação funcional

Verifique o estado da carneira de contorno e da catraca giratória, girando a mesma em ambos os sentidos (horário e anti-horário) para verificar se ela funciona corretamente.

Um eventual travamento da mesma pode significar a presença de areia ou sujeira dentro do sistema e eventualmente ocasionar a ruptura do mecanismo.

Lave a caixa de inserção da catraca sem abrir ela, jogando bastante água pelas laterais (partes dentadas da carneira de contorno).

Verifique também se os cliques para instalação de lanterna de cabeça não estão instalados no casco sem a lanterna: isto representa um uso inadequado do sistema de instalação da lanterna. A recomendação é remover os cliques de lanterna quando a mesma não estiver instalada no capacete, evitando assim o extravio dos cliques.